

MODULO: SEGURIDAD EN LAS OBRAS

UNIDAD: EPIs Calzado de seguridad.

EVALUACIÓN:

ESCUELA TALLER:	ALUMNO:		
ESPECIALIDAD:	DOCENTE:	FECHA	CALIFICACIÓN
	GRUPO VITRUVIO		

1. El calzado de seguridad sirve para protegernos frente a:
 - a) torceduras y golpes
 - b) aplastamientos y pinchazos
 - c) caídas de objetos y esguinces

2. ¿Qué calzado de seguridad tiene puntera y plantilla metálica?
 - a) clase 1
 - b) clase 2
 - c) clase 3

3. El calzado homologado deberá cumplir:
 - a) un peso inferior a 800 gr y la longitud de la puntera el 15% de la longitud de la plantilla
 - b) un peso inferior a 600 gr y la longitud de la puntera el 16 % de la longitud de la plantilla
 - c) un peso superior a 500 gr y la longitud de la puntera el 16% de la longitud de la lengüeta

4. Para la elección del calzado adecuado tendremos en cuenta:
 - a) el clima del lugar de trabajo
 - b) la moda del momento
 - c) cualquier calzado homologado sirve par cualquier trabajo.

5. Un calzado homologado asegura:

- a) transpiración y resistencia
- b) aislamiento a temperaturas extremas
- c) resistencia al impacto de caída libre

6. El calzado de seguridad...

- a) se conservará según el tiempo establecido por el fabricante
- b) se controlará periódicamente
- c) se cambiará anualmente

7. La caducidad de un calzado de seguridad viene determinada por:

- a) la disminución del peso por las condiciones de uso
- b) la fecha de caducidad marcada por el fabricante
- c) el tiempo en que conserva su función protectora

8. ¿Cuándo NO será necesario renovar el calzado de seguridad?

- a) si se agrietan o hay alteraciones de montaje
- b) si aumenta el peso por su utilización
- c) si se adapta al pie progresivamente

9. ¿Qué característica diferencia la distinta tipología del calzado de seguridad?

- a) la comodidad en el puesto de trabajo
- b) la protección a las agresiones
- c) el tamaño y la forma del calzado

10. Los calzados de seguridad homologados por el Ministerio de Trabajo aseguran como mínimo la resistencia a...

- a) la perforación y el plegado
- b) la erosión de la puntera y plantilla de seguridad metálicas
- c) los agentes atmosféricos